

18 Integración de mandos a distancia en vehículos



EL MANDO DEL PARKING INTEGRADO EN SU VEHÍCULO



RL102200

Centralita con mando integrado.

RL102205

Mando adicional integrado en centralita.

- Es un pequeño dispositivo integrado en su vehículo que funciona accionando las ráfagas de luces largas, como un mando de garage.
- No emite al circular con las largas.
- Apto para cualquier tipo de mando a distancia de garage, aunque tenga varios botones.
- Capaz de abrir varias puertas: con una ráfaga abre la puerta 1, con dos ráfagas consecutivas la puerta 2.
- Las ráfagas deben ser rápidas, inferiores a un segundo.
- Pueden abrirse hasta 4 puertas distintas.
- Válido para motos y coches.
- Si cambia de vehículo, se puede reutilizar.
- Fácil instalación. Sólo conectaremos 3 cables, 1 positivo de contacto, 1 negativo y 1 positivo de las luces (10-15 minutos).

KIT INTEGRACIÓN MANDOS

El mando del parking integrado en su coche o moto!!!



Funcionamiento:

- Se trata de un pequeño dispositivo que funciona mediante el accionamiento de las ráfagas de luces largas. No emite al circular con largas.
- Sirve para cualquier tipo de mando de garaje, aunque tenga varios botones.
- Si tiene más de una puerta, con una ráfaga se abre la puerta 1, con dos ráfagas consecutivas la puerta 2.
- Las ráfagas deben ser inferiores a un segundo.
- Pueden abrirse hasta 4 puertas distintas.
- Instalable tanto en motos como en coches.
- Reutilizable si cambia de vehículo

INSTRUCCIONES DE MONTAJE PARA MOTOCICLETA:

El kit dispone de tres conexiones:

- 1. Negativo**, cable de color **negro**: Conectar a negativo, se puede aprovechar el negativo de las luces.
- 2. Positivo**, cable de color **rojo**: Debe ser un positivo que no tenga corriente con el vehículo parado: En las motos se trata de conectar al positivo de las luces de posición o de cruce. En algunos modelos de motocicleta al conectar las luces largas se apagan las luces de cruce, en ese caso conectar a las de posición.
- 3. Luces Largas**, cable de color **amarillo**: Conectar al positivo de las luces largas.

Alojamiento recomendado del kit:

Embridado a la manguera de cables de las luces, en el alojamiento de la propia óptica del Faro. En este lugar se encuentran los tres cables necesarios para la conexión, los cuales recomendamos conectar mediante soldadura.

Nota:

Si su motocicleta utiliza lámparas de corriente alterna debe utilizarse el módulo rectificador RF-01. Si lo ha comunicado al hacer el pedido, estará incluido en el interior del kit.



